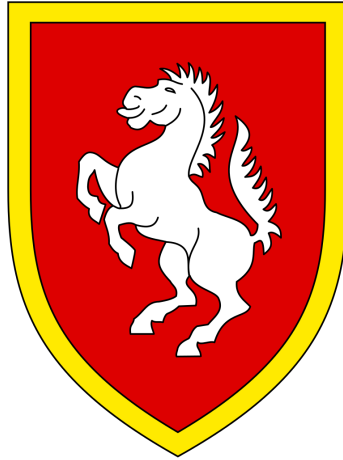




Operativer Befehl vPzBrig 21

Zugbefehl ELCH

[COOP60] OP WhiteMoose

Verteidigung Nordschwedens

Im Rahmen des Geburtstagssevent Heidesturm 13

Beteiligte Clans:	Soldiers , ROC , 1./213 , 501 , TTT , Fuchs , FEC , RR
Links:	Foreneintrag & Slotlist & Kartenmaterial
Datum der Operation:	19.09.2026 19.00Uhr - Open End
Zuletzt Aktualisiert:	19. September 2026
Missionsbauer:	HptGefr Blubber
Oberste Führung:	StUffz Foxy

Inhaltsverzeichnis

1	Lage	4
1.1	Lage Gegnerischer Kräfte und Akteure	4
1.1.1	Vermutete Absicht	4
1.1.2	Verhalten	4
1.1.3	Feindstärke	4
1.1.4	Letzte Feindmeldung	4
1.1.5	Minenlage	5
1.2	Lage eigener Kräfte	5
1.2.1	Lage des Zugs ELCH	5
1.2.2	Nachbarn	5
1.3	Unterstellungen und Abgaben	5
1.4	Bewertung TrFhr	6
1.5	Zivile Lage	6
2	Auftrag	7
3	Durchführung	7
3.1	Eigene Absicht	7
3.2	Einzelaufträge	8
3.3	Spezielle Aufträge	9
3.4	Maßnahmen zur Koordinierung	9
3.4.1	Zeiten	9
3.4.2	Marsch	9
3.4.3	Feuerregelung	10
3.4.4	Sperr-und Meldebestände:	10
3.4.5	Verhalten bei	10
4	Einsatzunterstützung	12
4.1	SAN-Unterstützung	12
4.2	Logistik	12
4.3	Fahrzeuge	12
5	Führungsunterstützung	13
5.1	Führungsmittel	13
5.2	Leucht-/Erkennungszeichen	13
5.3	Verschleierung	13
5.4	Führerreihenfolge	13
Anhang		14

VI	Missionsspezifika	15
I	Technisches	15
II	Regeln	15
III	Personalersatz/Respawn	15
VII	Updates	16
I	Update 1 - 15.09.2026	16
II	Update 2 - 19.09.2026	16
VIII	Funkdiagramm	17
IX	Fz Reihenfolge & VP-Check	18
X	Marschkredit-Dokument	19

1 Lage

1.1 Lage Gegnerischer Kräfte und Akteure

1.1.1 Vermutete Absicht

Angreifende Kräfte aus Nord versuchen durch koordinierten Angriff auf mehreren UN-Basen die Kontrolle im Gebiet zu schwächen.

Kräfte der Area of Responsibility (AoR) versuchen Verbindungswege durch Improvised Explosive Device (IED) und Hinterhalten zu stören, um so den Angriff zu ermöglichen.

1.1.2 Verhalten

Gegnerische Kräfte setzen auf IED und Hinterhalte in unserer AoR. Angreifende Kräfte vermutl. in Frontnähe gehen Offensiv vor.

1.1.3 Feindstärke

Feindstärke wird auf ca. 50 Kämpfern geschätzt. Kräfte der Angriffseinheit wird auf verstärkte Kompaniestärke geschätzt. Die Waffensysteme bestehen aus:

- Sturm- und Maschinengewehre
- Panzerabwehrwaffen
- Schafschützenwaffen
- Granatwerfer und Mörser
- IED
- technische Fahrzeuge
- Angreifende Kräfte verfügen über gepanzerte Fahrzeuge wie BTR-60 & BRDM-2

1.1.4 Letzte Feindmeldung

- um 030620Jnov25, 150km NW von AoR, motorisierter Feind in vermin. Kp-Stärke in Zufahrt (BTR60, BRDM-2),
- um 031015Jnov25, 95km WNW von AoR, motorisierter Feind in vermin. Kp-Stärke in Zufahrt (BTR60, BRDM-2),
- um 041825Jnov25, bei 010-036 "Grimtorp sand quarry", Troops in Contact (TIC)-Meldung BRAVO/2./JgBtl1, IED-Umsetzung mit anschließendem Feuergefecht Ri N
 - um 041940Jnov25, Feind in Gruppenstärke vernichtet, Feind in GrpSt Ri N ausgewichen

- Ausfall Kräfte blau: 1x Dingo, 1x TPz Fuchs (BAT); 5 Verletzte, 2 Gefallene
- um 052105Jnov25, bei 042-033 "Kopparvik Mine", vermutlich fdl. Spähtrupp gesichtet durch Zivilpersonen
- dauerhaft im gesamten AoR, Fund/(ziv.)Meldung von IEDs, wurden ohne Umsetzung geräumt

1.1.5 Minenlage

Keine Minenfelder in der AoR.

IED-Gefahr: Hoch

1.2 Lage eigener Kräfte

1.2.1 Lage des Zugs ELCH

Teile 2./JgBtl1 und 3./PzGrenBtl212 und Utztl. befinden sich am Strandholm Airfield. Aktuell wird der eigenständige verstärkte Zug **ELCH** gebildet. Absicht ist es eigene Forward Operating Base (FOB)s in AoR zu verstärken und Verbindungswege aufrecht zu halten.

1.2.2 Nachbarn

- Dänische Teile:
 - Teile 1. Logistikkbataljon befinden sich in der Hafenstadt **Mönsteras Bruk** und stellen die Versorgung und Verladung des Schiffverkehrs sicher
 - Teile Arktisk Kommando befinden sich in AAL E22, und bereiten die improvisierte Lande-/Startbahn vor
 - * Roadblocks / Straßensperre E22-S bei 020-021
 - * Roadblocks / Straßensperre E22-N bei 027-040
 - * ein Durchfahren des Abschnitts E22-S bis E22-N ist aktuell nicht möglich!
 - Teile Arktisk Kommando befinden sich in der FOB **WhiteMoose** bei 006-064 in Stellung und warten auf Ankunft **ELCH**

1.3 Unterstellungen und Abgaben

- ZgFhr ELCH wird gestellt durch: ZgFhr ALPHA 2./JgBtl1, ELCH nimmt auf:
 - 1x verminderter Zg 2./JgBtl1
 - 1x HZg 3./PzGrenBtl212
 - 1x beweglicher Arzt Trupp (BAT) "NATTER"

- 1x Spez.Pionier-Trupp (EOD) "BRACHINUS"
- 1x Logistikgruppe (2x MULTI A4 FSA) "MAMMUT"

1.4 Bewertung TrFhr

- Der Vorstoß der feindlichen Angriffsteile aus Nord ist aktuell unklar und es kann nicht ausgeschlossen werden, dass bereits Teile im FOB unaufgeklärt vorgedrungen sind.
- Mit Unterstützung der Dänischen Kampftruppen kann frühesten ab dem 131200Jnov25 gerechnet werden
- Die extremen Wetterbedingungen erschweren die Funkverbindung
- Im Hafen **Mönsteras Bruk** gibt es ein Marschkreditsystem, dadurch ist kaum Verkehr mehr im Hafen bei Eintreffen. Wir dürfen 2x LKW + 1xSiFz betreten lassen.

1.5 Zivile Lage

- Zivilbevölkerung durch Charnarussian Movement of the Red Star (ChDKZ) unter Druck und Einfluss, teilweise unterstützen sie die ChDKZ
- Daher ist davon auszugehen, dass Informationen über Truppenbewegung Blau weitergegeben werden.
- Bevölkerung ist nicht als feindlich einzustufen! Zwischenfälle verhältnismäßig und deeskalierend abarbeiten.
- Der Feind könnte Zivilisten als Deckung nutzen.

2 Auftrag

Auftrag des Zuges **ELCH** ist es:

- gesprengte Fz-Wracks zur Dänischen Verladebasis verbringen und dort Unterstützungsmaterial aufzunehmen
- aufg. Kfz-Marsch zu FOB **WhiteMoose** auf bef. Marschweg
 - Marschwegabschnitt orange erkunden und räumen
 - räumen von IED auf Marschweg
 - auftretenden Feind zerschlagen, um die Verbindungs-/Versorgungswege zu sichern
- Verstärkt bei auftr. Feind FOB **WhiteMoose**, bis zu 24h
- Rückverlegung über bef. Marschweg zu **Strandholm Airfield**
- Abrufbereitschaft für Folgeaufträge

3 Durchführung

3.1 Eigene Absicht

Wir verlegen, aufgesessen auf Kfz über **Mönsteras Bruk** und **Kopparvik Mine** nach FOB **White Moose** in 5 Phasen

1. Phase: Herstellen Marschbereitschaft
2. Phase: Durchkämmen des Bergwerks **Kopparvik Mine**
 - Mit **ALPHA** und **BRAVO**
 - parallel: Abgabe der zerstörten Fz-Wracks und Empfang der unterstützte bzw. Unterstützung (ust)-Güter
 - in **Mönsteras Bruk** durch **MAMMUT**
3. Phase: Geschlossener Marsch FOB **White Moose**
4. Phase: Abgabe der ust-Mittel und ggf. Verstärken von **White Moose**
5. Phase: Rückmarsch zu **Strandholm Airfield**

3.2 Einzelaufträge

- Alpha
 - Hält sich bereit auf Befehl (a.B.), abgesessen umfassend zu agieren
 - sitzt ab auf Höhe, **Windrad**
 - durchkämmt Höhe 30, N 200 **Windrad**
 - nimmt abgesessen Bergwerk **Kopparvik Mine**
 - erkundet a.B. **Bergwek 45**
 - sitzt auf bei **PP 6**
 - vulnerable point (VP)-Check, stellt Roadblock nach hinten mit 1 Fz, sichert über Bordwand Flanken
 - Verhalten bei Beschuss/Hinterhalt/etc., gibt 1x Grp an **BRAVO**, stellt Sicherung (Si) der verbleibenden Restkräfte
 - Verhalten bei Fz-Ausfall, mitte; stellt 1x Trägertrupp, abgesessen
 - Verhalten bei Fz-Ausfall, hinten; vern. Fd bei Hinterhaltsposition auf- und abgesessen und stellt 1x Trägertrupp, abgesessen
 - Nach Erreichen Marschziel, zieht Fz in FOB **WhiteMoose** unter, a.B. bezieht Stg bei Antennenkomplex, Si in Richtung (Ri) W
- Bravo
 - a.B. ust Einsatz auf **Kopparvik Mine**
 - Führt durch Road Clearance, mit **BRACHINUS** ab **PP3**
 - Klärt auf, entlang der Straße, nach **PP 5**
 - a.B. begibt sich in Stg 0.2
 - VP-Check, stellt Roadblock nach vorne mit 2 SPz nebeneinander, Stellt Rand-sucher
 - Verhalten bei Beschuss/Hinterhalt/etc., nach ausweichen, nimmt auf 1x Grp von ALPHA, vern. Sperrsicherung auf- und abgesessen
 - Verhalten bei Fz-Ausfall, hinten; stellt Si vorn
 - Vor Erreichen Marschziel, gliedert aus, Stg bei **PP 9** und sichert entlang E22 Ri Norden
- NATTER
 - Stellt SanVers sicher
 - Bildet eigenständig VerWuNest
 - Hält sich bereit HptKrft unterstellt zu werden
 - Verhalten bei Fz-Ausfall, hält sich bereit angesprengte Kräfte zu behandeln
- BRACHINUS
 - Hält sich bereit für Route Clearance Operations und VP-Checks, stellt Wegsu-cher
 - Hält sich bereit HptKr unterstellt zu werden
 - Führt durch Route Clearance, zsm mit **BRAVO** ab **PP3** abgesessen
- MAMMUT
 - Nimmt auf vernichtete Fahrzeuge bei **Strandholm Airfield**

- Gliedert sich aus bei **PP 3**, Lädt ab vern Fz, nimmt auf ust Container bei **Mönsteras Bruk**
- schließt sich wieder dem Konvoi an, spätestens bei **PP5**
- Stellt Mun-, Reperatur und Treibstoff Versorgung sicher
- Hält sich bereit Feldinstandsetzung durchzuführen
- **MANTIKOR**
 - Stellt Konvoisicherung bei Abwesenheit HptKrft
 - Stellt SiFz für **MAMMUT** ab **PP 3** (gliedert aus)
 - Wiedereingliederung spätestens ab **PP 5**

3.3 Spezielle Aufträge

- stlv Zugführer von **ELCH** übernimmt Teileinheitsführer **ALPHA**, sitzt auf Dingo **ALPHA-3**
- stlv Zugführer von **BRAVO** übernimmt Teileinheitsführer **BRAVO**
- **MANTIKOR** übernimmt Teileinheitsführer Combat Service Support (CSS)

3.4 Maßnahmen zur Koordinierung

3.4.1 Zeiten

- Funkkreiseröffnung, Teileinheiten X+10
- Funkkreiseröffnung, Konvoi X+15
- Marschbereitschaft not later than - Nicht später als (NLT) x+30
- Marschbeginn NLT x+35

3.4.2 Marsch

- Vorbereitende Maßnahmen: Alle Kräfte
 - stellen Marschbereitschaft her
 - Stellen FzFunk auf Konvoi-Frequenz ein (57 MHz)
 - Erreichen eigenständig SP, wenn Marschbereit hergestellt
 - Stellen Marschband auf in Reihenfolge (siehe Abbildung 2)
 - Auftrennen des Konvois bei **PP3**
- Marschstrecke
 - Hinweg: SP SierraAlpha über PP1 bis PP9 bis zu Delivery Zone (DZ) WhiskeyMike; dabei DZ31, Pickup Zone (PZ) 32, PP33 und DZ WhiskeyMike auftragsbezogen abfahren
 - Rückweg: Bekanntgabe durch **ZEUS** nach Erreichen FOB WhiteMoose
- Marschkredit Hafen **Mönsteras Bruk**: MC-2026-DEU-15

- 2x LKW + 1x Sicherungsfahrzeug (beliebig, auf Rad)
- Anschlagsbegünstigte Punkte (VP)
 - **VP Mansion** bei **PP2**
 - **VP 22** Engpass kurz vor **PP7**
 - **VP Bauernhof** 1,3 km N von **PP8**

3.4.3 Feuerregelung

- Feuererlaubnis auf erkannten Feind
- Feuerverbot auf bew./aggr. Zivilisten nach Verhältnismäßigkeit

3.4.4 Sperr-und Meldebestände:

- Meldebestände:
 - Fahrzeug-MG: 50%
 - Fahrzeuge Sonstige: 50%
 - Infanterie: Maßgabe GrpF
- Sperrbestände:
 - Fahrzeug-MG: 1x Gurt
 - Fahrzeuge AP/LFK: 25%
 - Infanterie: Maßgabe GrpFhr

3.4.5 Verhalten bei

- Während des Marschs
 - **Erstes und letztes Fz** melden eigenständig, wenn sie abbiegen
 - **Sicherungsbereiche** wie vorbefohlen
 - **Alle** melden wenn vorderes oder eigenes Fz beschossen wird
 - **Kraftfahrer** Empfangsbereitschaft auf Konvoikreis
 - Geschwindigkeiten
 - * Hafen **Mönsteras Bruk**: 30 km/h
 - * Innerhalb von Ortschaften: 30 km/h
 - * Außerorts: 50 km/h
 - * Marschweg Orange: 30 km/h
 - Abstände
 - * Bei Halt: 2 Fz-Längen
 - * Bei Marsch: min Tacholänge
 - * **BRAVO** fährt 50 m vor eigenen
- VP-Check (siehe Abbildung 3)
 - **ALLE** führen durch 0-5er

- **ALPHA** stellt Roadblock nach hinten mit 1 Fz, sichert über Bordwand/Waffenanlagen Flanken
- **BRAVO** stellt Roadblock nach vorne mit 2 SPz nebeneinander, Stellt Randsucher
- **BRACHINUS** führt durch VP-Check, stellt Wegsucher
- Beschuss während eines Halts
 - **VP-Check Trp** Begibt sich in Deckung, wartet auf weitere Befehle
 - **HptKr** Feuerüberlegenheit durch Bordwaffen und ausweichen (ca. 400 m)
- Beschuss / Hinterhalt / Sperre / Fz-Ausfall, vorne
 - **Alle** ausweichen nach hinten, dazu rückwärtsfahren (ca. 400 m) und Feuerüberlegenheit mit Bordwaffen
 - **ALPHA** gibt 1x Grp an **MANTIKOR**, ust **BRAVO** bei vern.
 - **BRAVO** nach ausweichen, vern. Sperrsicherung auf- und abgesessen
 - **MANTIKOR** nimmt auf 1x Grp von **ALPHA**, stellt Si der verbleibenden Restkräfte
 - **BRACHINUS** hält sich bereit Straße zu räumen (Gefechtsschadeninstandsetzung (GSI),Sperre räumen)
- Fz-Ausfall
 - Mitte
 - * Killbox verlassen,
 - vordere Fz stoßen durch,
 - hintere weichen aus, min. 300 m
 - * Vordere Kräfte stellen Si Vorn
 - * Restl. Teile vern. Fd, a.B.
 - * **ALPHA** stellt 1x Trägertrupp, aufgesessen
 - * **NATTER** hält sich bereit angesprengte Kräfte zu behandeln
 - Hinten
 - * **Alle** durchstoßen nach vorne, dazu vorwärtsfahren (ca. 400 m) und Feuerüberlegenheit mit Bordwaffen
 - * **ALPHA** vern. Fd bei Hinterhaltsposition auf- und abgesessen, nimmt auf Trägertrupp von **MANTIKOR**
 - * **MANTIKOR** gibt ab Trägertrupp an **ALPHA**
 - * **BRAVO** stellt Si vorn
 - * **NATTER** hält sich bereit angesprengte Kräfte zu behandeln
- Halt
 - **erstes und letztes Fz** stellt Roadblock (Fz leicht schräg stellen)
 - 0/5-Check, 25er bei Halt länger 5 min durch **MANTIKOR**
 - Sicherung
- Erreichen des Marschziels bzw. Auslaufpunkt (RP WhiskeyMike)
 - **ALLE** Auffüllen aller Mun-, San- und Kampfmittel in Reihenfolge:
 - * Alpha - Mammut & Natter - Brachinus & MANTIKOR - Bravo
 - **ALPHA** zieht Fz in FOB WhiteMoose unter, a.B. bezieht Stg bei Antennen-

- komplex, Si in Ri W
- **BRAVO** gliedert vorher aus, Stg bei PP 9 und sichert entlang E22 Ri Norden
- **MAMMUT** lädt ab Container bei DZ WhiskeyMike, nach eigenem Ermessen
- **Restl Teile** ziehen Fz in Hafengebiet von **WhiteMoose** unter

4 Einsatzunterstützung

4.1 SAN-Unterstützung

- Selbst und Kameradenhilfe
- Einsatzersthelfer Bravo (EEH-B) in den Gruppen/Trp
- Beweglicher Arzttrupp (BAT)

4.2 Logistik

- Nachschub
 - Munition am Mann und auf Fz
 - Material von Container (nach Abholung) über **MAMMUT**
 - * Mun
 - * SanMat
 - * Sonstiges
- Fahrzeugschaden
 - Feldreperatur durch **MAMMUT** oder **BRACHINUS**
 - Fahrzeugersatz ggf. **ZEUS**

4.3 Fahrzeuge

- 1x Eagle IV (FLW1000)
- 1x Dingo GE A3.2B (Mg3) (ZgTrp)
- 1x Dingo GE A3.2B (Mg3) (EOD)
- 1x Dingo GE A3.2B (Mg3) (ALPHA-2)
- 2x TPz Fuchs A0 (2x Mg3-Lafette)
- 1x LKW 2t mil gl Sanitätsfahrzeug BAT
- 2x MULTI A4 FSA
- 2x SPz Marder 1A2

5 Führungsunterstützung

5.1 Führungsmittel

- Siehe Funkverbindungsplan (Abbildung 1 im Anhang)
- BlueForceTracking für alle Führungspersonen

5.2 Leucht-/Erkennungszeichen

- Rauch
 - rot markiert Fd
 - grün markiert eigene Tle
 - weiß verschleierung
 - blau markiert Sonderfunktionen
- Flaggen
 - rot markiert Einbruchstelle feindbesetzt
 - blau Sonderfunktion
 - gelb VerWuNest
 - grün Einbruchstelle feindfrei

5.3 Verschleierung

- Parole:
 - Anruf: KEKS
 - Antwort: PANDA
- Flashcode: 7

5.4 Führerreihenfolge

ELCH - ALPHA - BRAVO

Anhang

VI Missionsspezifika

I Technisches

Alle Informationen auch auf [Slotlist](#)

- Modifikationen:
 - Funk: ACRE2
 - Organisation: UsermarkerSystem
 - Medizin: ACE3 Erweitert
- Technische Vorbereitung:
 - Techcheck am Eventtag bis 19:30Uhr
 - Techsupport von 15-19:30 Uhr
 - Kommunikation über Discord Gruppenchat, oder TS3
- Verbindung:
 - Tech-Check: Event 1 TC, Kachel: "Heidesturm TC"
 - oder gs1.vpzbrig21.de:2412
 - Event-Server: Event 1, Kachel: "Heidesturm"
 - oder gs1.vpzbrig21.de:2402

II Regeln

- Ausrüstung darf nur im Notfall aufgenommen werden
- Feinduniform/Klamotte wird nicht aufgenommen
- Bei Ragequitting, Abfallende Bemerkungen/Beleidigungen und ähnliches Verhalten, behalten wir uns vor diese Person aus der, und ggf. zukünftige, Missionen auszuschließen.

III Personalersatz/Respawn

- OneLife-Regelung (Ausnahmen möglich)
- Respawn und Verlegung bei technischen Ausfällen durch Teleporter und/oder Zeus
- JIP möglich

VII Updates

I Update 1 - 15.09.2026

Abbildung 2 Geändert: Alpha 2 besteht nun aus 2x Dingo, statt 1x Fuchs

4.3 Fahrzeuge Geändert: 1xTPz Fuchs, 2x Dingo GE A3.2B (Mg3) (ALPHA-2)

3.1 Eigene Absicht: Besser Strukturiert

Abkürzungsverzeichnis: Fehler bei *ust* korrigiert

II Update 2 - 19.09.2026

Deckblatt: Rosenrudel unterstützt uns jetzt auch, danke dafür!

3.2 Einzelaufträge:

- ALPHA: Streiche: Gibt ab Fz an Brachinus
- ALPHA: Streiche: Verlegt zu Antennenhof
- ALPHA: Setze: sitzt ab auf Höhe Windrad
- ALPHA: Setze: durchkämmt Höhe 30, N 200 Windrad
- BRAVO: Reihenfolge der Aufträge sinnvoll geändert.
- BRACHINUS: Streiche: Stellt SiFz für MAMMUT
- MANTIKOR

3.3 Spezielle Aufträge: Setze: MANTIKOR übernimmt Teileinheitsführer CSS **4.3**

Fahrzeuge: Streiche 2x Dingo (ALPHA-2), Setze 1x Dingo, 1x Fuchs (ALPHA-2), 1x Dingo (MANTIKOR)

3.4.5 Verhalten bei:

- Beschuss / Hinterhalt ...:
 - **ALPHA:** gibt ab an **MANTIKOR**, *ust* **BRAVO**
 - **MANTIKOR:** nimmt auf 1x Grp von **ALPHA**, stellt Si
- Fz-Ausfall Hinten:
 - **ALPHA** zus.: nimmt auf Trägertrupp von **MANTIKOR**
 - **MANTIKOR** gibt ab Trägertrupp von **ALPHA**

Abbildung 1 Funkverbindungsplan

Abbildung 2 Fahrzeugreihenfolge

Anhang Funkdiagramm

VIII Funkdiagramm

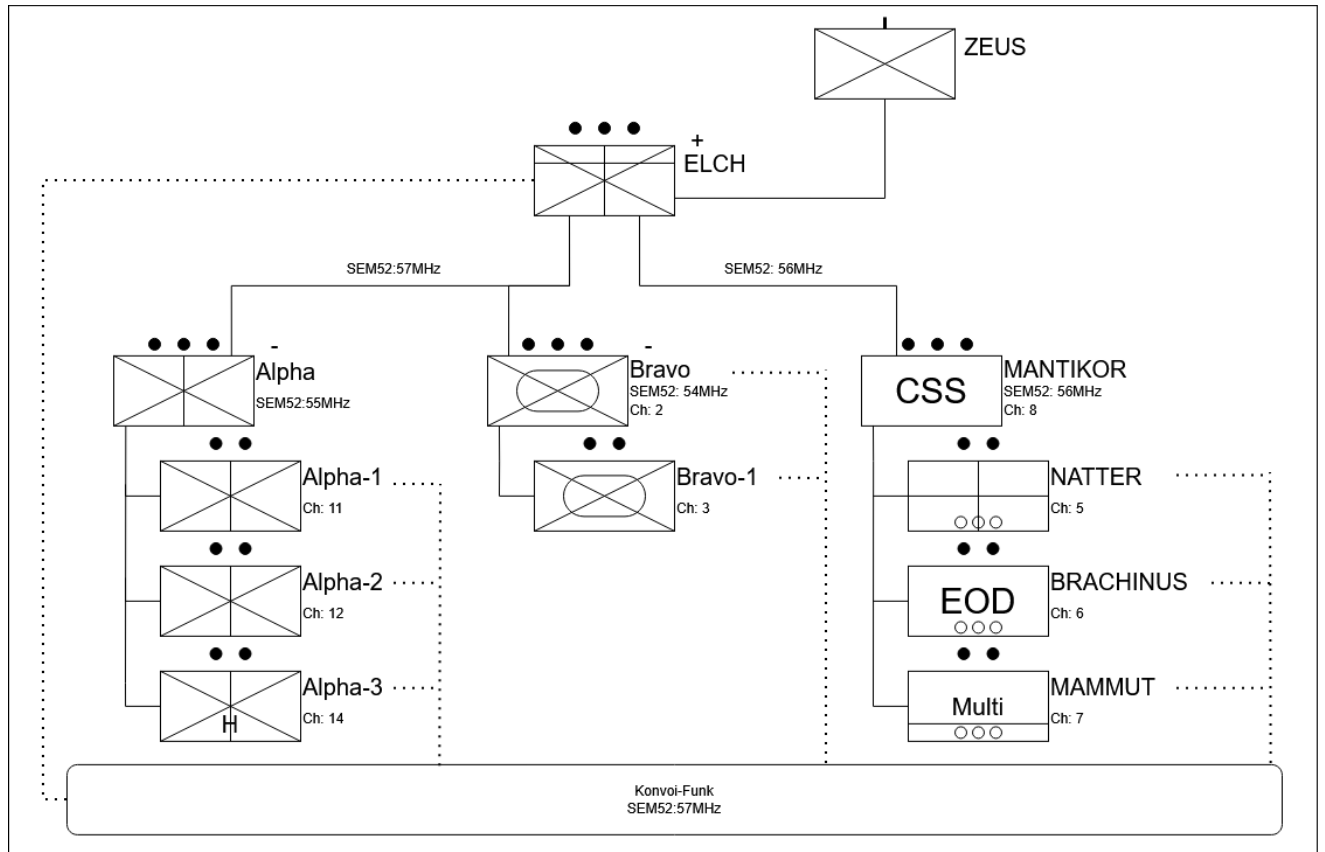


Abbildung 1: Funkverbindungsplan

IX Fz Reihenfolge & VP-Check

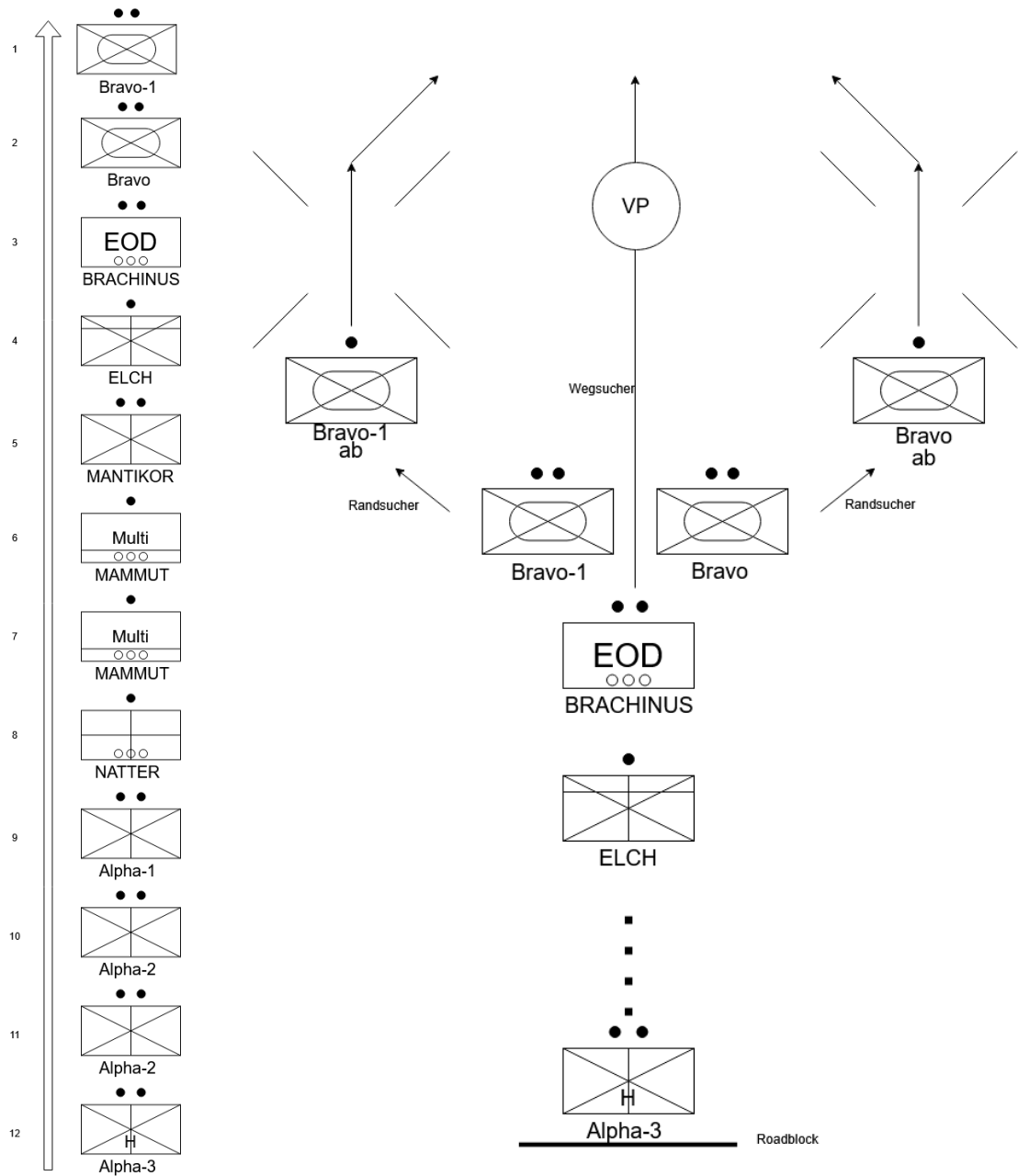


Abbildung 2: Fahrzeugreihenfolge

Abbildung 3: VP-Check

=====

UNITED NATIONS MISSION IN SWEDEN (UNMISW)
- Joint Movement Control Center -
Sector South-West / Port Operations Command

=====

Date: 03 September 2025
Ref: UNMISW/JMOV/DEU-PT-4512

PORT EXCLUSION & MOVEMENT AUTHORIZATION

=====

(Movement Credit No: MC-2026-DEU-15)

1. REQUESTING UNIT / FORCE COMPONENT

- Nation / Contingent: German Bundeswehr / Jägerbataillon 1
- Unit Designation: 2nd Infantry Comp. / Alpha Platoon (2./JgBtl 1)
- Convoy Commander: Major (OF-3) Foxy (Callsign: ELCH)

2. AREA OF OPERATIONS & CONTROL

- Access Zone: Controlled Sector "Mönsteras Bruk" (Danish Command)
- Entry Point (SP): CP MikeBravo-West (Main Staging Area)
- Exit Point (RP): CP MikeBravo-Nord (Direction FOB BlueSeal)

3. TIMINGS & WINDOW OF VALIDITY

- Date of Movement: 070500Znov25
- Staging & Marshalling: 00:30 hrs max.
- Departure (SP): NLT 070600Znov25
- Sector Clear (RP): 070630Znov25 max.

4. CONVOY COMPOSITION & SPECIFICATIONS

- Total Number of Vehicles: 2 Tactical Transport Vehicles + 1 Tactical Security Vehicle
- Vehicle Types: 2x MULTI A4 FSA + 1x TSV
- Total Personnel: 16 Infantry/Logistics Soldiers
- Convoy Speed Limit: 30 km/h within Port Area
- Cargo Load: 2x Tactical Vehicle Wrecks

5. ROUTE & TRANSIT SPECIAL INSTRUCTIONS

- Designated Lane: Middle Lane -> SPOE Dock 2B -> Exit CP MikeBravo-Nord.
- Danish Port Security (DAN-PORSEC) will clear civilian commercial traffic at all CPs MikeBravo between 0500Z and 1200Z.
- Due to the tactical nature of the vehicles, weapons must be cleared, secured, and kept in a "red status" (mags detached) during port transit.

6. MANDATORY UN COMPLIANCE & SIGNALS

- Movement Credit ID "MB-2026-DEU-07" must be prominently displayed on the windshield of the Lead Vehicle and the Rear Guard.
- All vehicles must use standard convoy marking (Blue identification lights / Blue flags, Rear Guard flies Green flag).

7. DISTRIBUTION

- Sector Command SW (Danish Contingent HQ)

- DEU National Support Element / JgBtl 1 Forward HQ
- UNMISW Joint Movement Control Center (JMCC)
- Port Authority MikeBravo

Approved by Authority of the Sector Commander:

[Signature / Official Stamp]

Colonel L. Østergaard, Royal Danish Army

Chief of Port Operations & Liaison

=====

Abkürzungsverzeichnis

NLT not later than - Nicht später als	9
BAT Beweglicher Arzttrupp	12
IED Improvised Explosive Device	4
TIC Troops in Contact	4
AoR Area of Responsibility	4
FOB Forward Operating Base	5
ChDKZ Chernarussian Movement of the Red Star	6
EEH-B Einsatzersthelfer Bravo	12
VP vulnerable point	8
CSS Combat Service Support	9
PZ Pickup Zone	9
DZ Delivery Zone	9
Si Sicherung	8
Ri Richtung	8
a.B. auf Befehl	8
ust unterstütze bzw. Unterstützung	7

GSI Gefechtsschadeninstandsetzung	11
--	----